BEAST PRO Anleitung

120A & 160A & 220A

Bürstenloser Fahrtenregler der ZTW Turbo-Serie für PKW oder LKW im Maßstab 1:10 und 1: 12

Vielen Dank, dass Sie sich für den bürstenlosen elektronischen Fahrtenregler ZTW (ESC) entschieden haben. Der elektronische Fahrtenregler ZTW ist für den Betrieb von bürstenlosen Motoren mit Sensor/Senorlosen konzipiert. Hochleistungssysteme für RC-Modelle können sehr gefährlich sein, und wir empfehlen, dass Sie diese Anleitung sorgfältig lesen. ZTW Model hat keine Kontrolle über die korrekte Verwendung, Installation, Anwendung oder Wartung dieser Produkte, daher wird keine Haftung für Schäden, Folgeschäden, die durch die Verwendung dieses Artikels entstehen, übernommen. Alle Ansprüche, die sich aus dem Betrieb, dem Ausfall oder der Fehlfunktion usw. ergeben, werden abgelehnt. Wir übernehmen keine Haftung für Personen-, Sach- oder Folgeschäden, die sich aus unserem Produkt oder unserer Verarbeitung ergeben. Die Ersatzpflicht ist, soweit gesetzlich zulässig, auf den Rechnungsbetrag des betreffenden Produkts beschränkt.

Merkmale

- Verbessertes Gasverhalten, hervorragende Beschleunigung, Linearität und Fahrbarkeit.
- Erweiterte PC-Schnittstelle, um die firmware einzurichten oder zu aktualisieren.
- LCD-Programmkarte zur Durchführung von Einstellungen verwenden.
- Gaskurve- und Standratenanpassung
- Dynamisches Boost-Timing und Turbo-Timing-Einstellung.
- Einstellung der Bremskurve und der Bremsgeschwindigkeit
- dynamischer laufender Datenspeicher.
- Mehrere Schutzfunktionen: Unterspannungsschutz – Abschalt Schutz, Überhitzungsschutz und Gassignalverlustschutz.

Bürstenloses System der Turbo-Serie specifikation

Modell	Beast Pro 120A	Beast Pro 160A	Beast Pro 220A
PN#Model	6212020	6216020	4222032
Dauer Strom	120A	160A	220A
Spitzen Strom	760A	760A	1000A
Passende Fahrzeuge	1:10/1:12 Car	1:10/1:12 Car	1:8 Car
Akku	2-3s Lipo/ 5-10s NiMH	2-3s Lipo/ 5-10s NiMH	8-18NC/3-6s Lipo
BEC Ausgabe	6V/3A	6V/3A	6.0V/7.4V Adjustable/8A
Dimension(l*b*h)	41.5*37*21mm	41.5*37*21mm	55*40*34mm
Gewicht(g)	102g	102g	140g

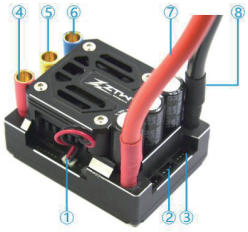
Einsatz der Turbo-Serie Regler bei der Erstnutzung

Bitte achten Sie auf die einzelnen Anschlüsse und stellen Sie sicher, dass jede Zuordnung korrekt ist.

① Fan wire
② Signal wire socket
③ Switch
④ Blue motor wire A
⑤ Power wire(-)
⑥ Yellow motor wire B
⑦ Power wire(+)
⑧ Orange motor wire C
⑨ Sensor socket

1: Lüfter Kabel
2: Signalkabel
3: Schalter
4: Blaues Motorkabel A
5: Stromkabel (–)
6: Gelbes Motorkabel B
7: Stromkabel (+)
8: Oranges Motorkabel C
9: Sensorkabel

① Fan wire
② Signal wire socket
③ Sensor socket
④ Orange motor wire C
⑤ Yellow motor wire B
⑥ Blue motor wire A
⑦ Power wire(+)
⑧ Power wire(–)



1: Lüfter Kabel
2: Signalkabel
3: Sensorkabel
4: Oranges Motorkabel C
5: Gelbes Motorkabel B
6: Blaues Motorkabel A
7: Stromkabel(+)
8: Stromkabel (–)

Sensormodus

Bei Verwendung eines bürstenlosen Sensormotors müssen die blaue Motorleitung A, die gelbe Motorleitung B und die orange Motorleitung C des Reglers mit der sensorischen Motorleitung A, B, C verbunden sein. Es ist notwendig, die Sensorleitung mit der Buchse "Sensor" am Regler zu verbinden. Ändern Sie die Reihenfolge der Kabel nicht optional.

Sensorloser Modus

Bei Verwendung eines sensorlosen bürstenlosen Motors können die blaue Motorleitung A, die gelbe Motorleitung B und die orange Motorleitung C des ESC frei mit den Motorleitungen verbunden werden. Wenn der Motor in die entgegengesetzte Richtung läuft, tauschen Sie bitte zwei beliebige Drahtverbindungen aus.

Verbindung zum Empfänger

Schwarzes Kabel RX–
Rotes Kabel RX+6.0V
Weisses Kabel RX–Signal

LED

- Wenn die Netzkabel des Reglers mit dem Akku verbunden sind, kann der Regler den Motortyp (Sensor/Sensorloser) automatisch über die angezeigten LEDs identifizieren.
- Wenn der ESC im Sensormodus arbeitet, entfernen Sie den Sensordraht und der Regler wechselt automatisch in den sensorlosen Modus.

Funktion	LED	LED Status
Unterspannung der Batterie	Rote LED	Blinkt
Überhitzung von Regler und Motor (95℃)	Blaue LED	Blinkt
Sensormodus	Rote und Blaue LED	AN
Sensorloser Modus	Blaue LED	AN

Gasbereich Kalibrierung

- ◆ Kalibrieren Sie den Regler am Anfang
- ◆ Für das erste Mal, in der Sie den Sender verwenden oder den Sender wechseln, müssen Sie den Gasbereich einrichten.

1. Schalten Sie den Regler aus, dann verbinden Sie den Regler mit dem Akku und schalten Sie den Sender ein; stellen Sie die Richtung des Gasbreichs auf REV ein; stellen Sie den EPA/ ATV-Wert des Gasbereichs auf 100% ein.
2. Halten Sie die Taste "Switch" gedrückt, die rote und blaue LED leuchten, warten Sie ca. 2 Sekunden, bis die rote LED aus ist, dann lassen Sie die Taste "Switch" los, ziehen Sie den Gashebel auf Vollgas, bis die blaue LED blinkt und leuchtet, der Motor piept.
3. Drücken Sie den Gashebel auf Vollbremse, bis die rote LED blinkt und leuchtet, der Motor piept.
4. Bringen Sie nun den Gashebel wieder in die Neutralstellung, die rote und die blaue LED blinken beide gleichzeitig und leuchten dauerhaft, der Motor piept. Der Gasbereich is bestätigt.
5. Schalten Sie den Regler aus. (Hinweis: Wenn Sie die Taste "Switch" 2 Sekunden lang gedrückt halten, kann der Regler ausgeschaltet werden.)
6. Schalten Sie den Regler wieder ein. Sie sind jetzt bereit, den Regler zu verwenden.

Programmierbare Elemente

Hinweis: Die Einstellungen für Boost-Timing und Turbo-Timing des Turbo SS120A sind different von denen des Turbo 120A 1S. Details entnehmen Sie bitte dem folgenden Blatt.

Programmierbarer Wert																
Abschnitt	Programmierbarer Gegenstand															
Allgemeine Einstellung	Betriebsmodus		Vorwärts/Bremse		Vorwärts/Bremsen/Rückwärtsgang								Vorwärts/Rückwärts			
	Abschalt Spannung		Deaktivieren	Auto (3.0V/Cell)								3.0–11.1V(Schritt 0.1V)				
	Regler Überhitzungsschutz		85℃		105℃				125℃				Deaktivieren			
	Motordrehzahl		Normal						Rückwärtsgang							
Gassteuerung	Punch Rate1		1–30 (Schritt 1)													
	Punch Rate2		1–30 (Schritt 1)													
	Rückwärtsgeschwindigkeit		25%		50%				75%				100%			
	Schaltpunkt		1%–99% (Schritt 1%)													
	Gaskurve		Linear						Benutzerdefiniert							
Bremssteuerung	Anfangsbremse		=Stotter Bremse	0%		20%			30%			40%				
	Stotter Bremse		0%–100% (Schritt 1%)													
	Bremskraft		0%	12.5%	25%	37.5%	50%	62.5%	75%	87.5%	100%					
	Bremsrate	Bremsrate 1	1–20 (Schritt 1)													
		Schaltpunkt	1%–99% (Schritt 1%)													
		Bremsrate 2	1–20 (Schritt 1)													
	Bremskurve		Linear						Benutzerdefiniert							
Timing	Boost	Boost–Timing des Turbo SS120A	0–64°(Schritt 1°)													
		Boost Timing des Turbo SS120A 1S	0–8°(Schritt 1°)													
		Startdrehzahl	1000–35000 U/Min (Schritt 500 RPM)End U/Min													
		Enddrehzahl	3000–60000 U/Min (Schritt 500 U/Min)													
		Stabilität	Ja						Nein							
		Steigung	Linear						Benutzerdefiniert							
	Turbo	Turbo–Timing des Turbo SS120A	0–64°(Schritt 1°)													
		Turbo–Timing des Turbo SS120A 1S	0–21°(Schritt 1°)													
		Aktivierungsmethode	Vollgas				U/Min				Vollgas + U/Min					
		Turbo–Verzögerung	Sofort	0.05	0.1	0.15	0.2	0.25	0.3	0.35	0.4	0.45	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0
		Startdrehzahl	8000–50000 U/Min(Schritt 1000 U/Min)													
		Turbo Slope “NO” (deg/0.1sec)	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	Sofort			
		Turbo Slope “OFF” (deg/0.1sec)	6		12		18		24		30		Sofort			

Betriebsmodus

Vorwärts /Bremse

Dies ist eine Renneinstellung – der Rückwärtsgang ist deaktiviert.
Diemeisten Rennen verbieten den Rückwärtsgang

Vorwärts /Bremse/Rückwärts (Standard)

Wenn der Rückwärtsgang beim Bashen (FUN) oder Rennen erlaubt ist, benötigt die elektronische Geschwindigkeitssteuerung 2 Sekunden lang einen kontinuierlichen Leerlauf vom Sender, bevor der Rückwärtsgang aktiviert werden kann.
Hinweis: Innerhalb des ZTW Reglers gibt es einen automatischen Schutz. Erst wenn Sie angehalten und zurückgeschaltet haben, wird der Auslöser auf neutral rückwärts geschaltet. Wenn Sie beim Rückwärtsfahren den Abzug drücken, um vorwärts zu fahren. Dies soll dazu beitragen, schwere Schäden am Motor zu vermeiden.

Vorwärts / Rückwärtsgang

Wenn die Option aktiv ist, kann das RC-Fahrzeug vorwärts und rückwärts fahren, aber nicht bremsen.

Regler- Rückwärtslauf

Sollten Sie in eine Situation geraten, die eine Rückwärtsfahrt erfordert, nachdem Sie eventuell benötigte Bremsen betätigt haben, stellen Sie den Gashebel wieder in die neutrale Position zurück. Warten Sie einen Moment oder zwei und drücken Sie dann den Auslöser nach vorne, um rückwärts zu fahren.

Abschalt Spannung

Vermeiden Sie, dass die Lipo-Batterien übermäßig entladen werden. Wenn die Abschalt Spannung aktiviert ist, erkennt der Regler jederzeit die Spannung der Batterie und die Ausgangsleistung wird innerhalb von 3 Sekunden auf 20% reduziert, sobald die Spannung der Batterie niedriger ist als die voreingestellte Abschalt Spannung. Nach dem Betreten des Spannungsschutzes blinkt die rote LED. Wenn'Auto' eingestellt werden soll, erkennt der Regler die Batteriezelle und setzt die Abschalt Spannung auf 3,0V/Zelle. Z.B.: Bei der Verwendung von 2s Lipo beträgt die Abschalt Spannung 6,0V.

ESC Überhitzungsschutz

Wenn die Funktion aktiviert ist, wird die Ausgangsleistung schrittweise auf 20% reduziert und die blaue LED blinkt, wenn die Temperatur vom Regler die voreingestellte Option erreicht.

Motor Rotation: Normal, Rückwärts

Schalt Punkt
Punch Rate 1
Punch Rate 2

Die drei Elemente werden verwendet, um die Geschwindigkeit der Gasausgabe zu steuern. Die Einstellung einer geeigneten Punch Rate ist für den Benutzer hilfreich, um das Gaspedal beim Anfahren des Fahrzeugs zu steuern, den Slope beim schnellen Ziehen des Gaspedals zu vermeiden, etc. Der gesamte Gasbereich besteht

aus 100 Teilen, darunter die vordere Hälfte. verstellbares Teil und rückseitig verstellbares Teil. Die Punch Rate verfügt über 30 programmierbare Optionen. Wenn'1' eingestellt werden muss, ist die Punch Rate langsam und es gibt viele Grenzen für die Ausgabe der Punch Rate; je größer die Einstellungen sind, desto schneller ist die Punch Rate, desto weniger ist die Grenze.

Rückwärtsgeschwindigkeit

Geben Sie die stärkste Rückwärtsgeschwindigkeit an, wenn der Gashebel in die maximale Position im Rückwärtsgang gedrückt wird, die Rückwärtsgeschwindigkeit hängt von der gewählten Option ab. (Hinweis: Es wird empfohlen, die kleine Rückwärtsgeschwindigkeit zu verwenden, falls der Fehler auftritt, weil die Geschwindigkeit beim Rückwärtsfahren zu schnell ist.)

Gaskurve

Die Funktion wird verwendet, um die Gaskurve im Regler anzuzeigen.

Option 1:'Linear'

Hier bezieht sich die Vorwärtsgasposition des Senders direkt auf die Vorwärtsgasposition des Reglers.

Option 2:'Benutzerdefiniert'.

Das erlaubt eine mehrstufige Einstellung der Gasfunktion. Dies differenziert die Angabe des Senders, weil das Eingangs-Gassignal des Reglers in mehrere Stufen definiert werden kann

Minimum Bremse

Die Funktion bezieht sich auf die Bremskraft, die in der Grundstellung der Bremse aufgebracht wird. Die Standardeinstellung ist "drag brake", so dass der Bremseffekt weich sein kann.

Stotter Bremse

Die Funktion stellt dem Fahrer einen bestimmten Prozentsatz der Bremse zur Verfügung, wenn der Sender im Leerlauf steht. Dies erzeugt das "Gefühl" eines gebürsteten Motors. Stotter-Bremse werden im Rennsport verwendet, um ein Fahrzeug zu verlangsamen, wenn Sie eine Kurve erreichen, während der Fahrer die Bremse in jeder Kurve drücken muss.
Wenn Sie auf einer hohen Traktionsstrecke mit engen Kurven fahren, sollte eine stärkere Einstellung am besten funktionieren. Wenn Sie in einem offenen Gelände fahren, werden Sie herausfinden, dass ein kleinerer Prozentsatz zu einer besseren Kontrolle führt. Wenn Sie in staubigen oder rutschigen Oberflächen fahren, werden Sie höchstwahrscheinlich die niedrigste Option verwenden wollen

Bremskraft

Die Funktion gibt, dass gesamte Bremsniveau in Prozent des Rückwärtsgangs, an.

Schaltpunkt

Bremsrate 1

Bremsrate 2

Die drei Elemente werden verwendet, um die Geschwindigkeit der Bremskraft zu steuern. Die Einstellung einer geeigneten Punch Rate ist für den Benutzer hilfreich, um die

Bremskraft zu kontrollieren und ein wildes Anheben der Bremse zu vermeiden. Der gesamte Gas Bereich besteht aus 100 Teilen, darunter der vordere verstellbare Teil und der hintere verstellbare Teil. Die Stanzfrequenz ist in 20 Stufen programmierbar. Wenn'1' eingestellt werden soll, gibt es viele Grenzwerte für die Bremsstufen; je größer die Einstellung, desto geringer ist die Grenze der Bremskraft.

Bremskurve

Die Funktion stellt die Bremskraft in Abhängigkeit vom Gasbereich ein. Der Standardwert ist linear, der auch von der PC-Software auf nichtlinear gesetzt werden kann.

Boost-Timing

Das Timing steht im gesamten Gasbereich zur Verfügung, der sich direkt auf die Geschwindigkeit in der Kurve und auf der Geraden auswirkt. Wenn das Boost-Timing aktiviert ist, ändert sich das Timing dynamisch entsprechend der Drehzahl.

Startdrehzahl

Enddrehzahl

Da die Anhebung dynamisch über die Drehzahl definiert wird, ist die Anhebung beim Starten ‘0’, wenn die Drehzahl unter der Startdrehzahl liegt. Wenn die Drehzahl zwischen Startdrehzahl und Enddrehzahl liegt, ändert sich die Anhebung dynamisch entsprechend der Drehzahl. Wenn die Boost-Flanke auf "linear" eingestellt ist, wird die Boost-Flanke im Bereich linear definiert.

Beispiel: Wenn das Boost-Timing auf 5 ° eingestellt ist, beträgt die Startdrehzahl 10000, die Enddrehzahl 15000 und das Boost-Timing für jede Drehzahl ist wie folgt. Wenn die Drehzahl höher als die Enddrehzahl ist, ist der Start-Boost der aktuell eingestellte Boost.

U/Min	<10000	10001-11000	11001-12000	12001-13000	13001-14000	>14000
Boost timing	0°	1°	2°	3°	4°	5°

Stabilität

Wenn der durch Gas gesteuerte Boost aktiviert ist, wird der Boost nicht nur durch die Drehzahl, sondern auch durch den Gasbereich gesteuert. Wenn der Gashebel auf 25% gestellt ist, beträgt der größte zu startende Boost-Zeitpunkt 16 °. Wenn der Gashebel auf 50% gestellt ist, beträgt der größte zu startende Boost-Zeitpunkt 32 °. Wenn der Gashebel auf 100% steht, ist der 64 ° -Aufladezeitpunkt nur verfügbar. Nach der Auswahl von "Ja" ist der anfängliche Teil des gesamten Gasbereichs weicher, die Wärmeproduktivität des Motors ist geringer, aber die Startleistung ist schlechter.

Slope

'Linear'

Die Anhebung pro Grad entspricht der entsprechenden Drehzahl;

‘Benutzerdefiniert’

Definieren Sie die entsprechende Drehzahl des Boost-Timings pro Grad frei. Die Einstellung ist sehr flexibel, richtige Einstellungen können die Startkraft und Wärmeproduktivität des Motors aktivieren.

Turbo-Timing

Die Funktion wird gerade auf Anhieb allgemein verwendet.

Aktivierungsmethode

Einschließlich 3 Aktivierungsmethoden. Der Turbo darf nur aktiviert werden, wenn die Aktivierungsbedingung erfüllt ist. Der Turbo darf nicht aktiviert werden, wenn die Aktivierungsbedingung nicht erfüllt ist. Wenn die Aktivierungsbedingung in "Nicht erfüllt" geändert wird, wird das Turbo-Timing geschlossen.

"Vollgas"

Es wird erkannt, dass die Aktivierungsbedingung erfüllt ist, wenn die kontinuierliche Zeit bei Vollgas bis zur voreingestellten Zeit ist.

U/Min

Es wird erkannt, dass die Aktivierungsbedingung erfüllt ist, wenn die Motordrehzahl schneller als die voreingestellte Aktivierungsdrehzahl ist.

"Vollgas und Drehzahl"

Es wird erkannt, dass die Aktivierungsbedingung erfüllt ist, wenn die kontinuierliche Zeit bei Vollgas bis zur voreingestellten Zeit und die Motordrehzahl schneller als die voreingestellte Aktivierungsdrehzahl ist. Wenn eine dieser Bedingungen nicht erfüllt ist, wird erkannt, dass die Aktivierungsbedingung nicht erfüllt ist. Der Turbo soll aktiviert werden, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug eine bestimmte Drehzahl hat und die Wärmeproduktivität des Motors verringert.

Turboverzögerung

Die Funktion bezieht sich auf die Dauer-Vollgaszeit, die der aktivierende Turbo benötigt.
Wenn die Turbo-Aktivierungsmethode auf "Vollgas" eingestellt ist, wird der Turbo erst aktiviert, nachdem die kontinuierliche Vollgaszeit bis zur voreingestellten Zeit abgelaufen ist.

Start Drehzahl

Wenn die Turboaktivierungsmethode auf "RPM" eingestellt ist, wird der Turbo nur aktiviert, nachdem die Motordrehzahl schneller als die voreingestellte Aktivierungsdrehzahl ist.

Turbo Slope "ON"

Wenn die Turboaktivierungsbedingung erfüllt ist, startet der Turbo mit der ausgewählten Geschwindigkeit. Zum Beispiel: "6 Grad / 0,1 Sekunden" zeigt an, dass die Turboladung innerhalb von 0,1 Sekunden um 6 Grad ausgelöst wird. Je länger die Auslösung innerhalb von 0,1 Sekunden erfolgt, desto schneller wird der Turbo ausgelöst. Je schneller das Fahrzeug beschleunigt, desto höher ist die Wärmeproduktivität des Motors.

Turbo Slope "OFF"

Wenn der Turbo aktiviert ist und die Aktivierungsbedingung nicht erfüllt ist, wie z. B .: Verlangsamen, um am Ende der Geraden zu drehen, wird aus "Vollgas" "Nicht-Vollgas". Wenn die Turboaktivierungsbedingung nicht erfüllt wird und der Turbo sofort geschlossen wird, tritt eine offensichtliche Verlangsamung auf, z. B .: Bremse, wodurch sich das Fahrverhalten verschlechtert. Wenn der Turbo bei einer bestimmten Geschwindigkeit geschlossen wird, wird die Verlangsamung relativ linear, und das Fahrverhalten wird besser.

Turbo LCD-Programmkarte

Die Turbo-LCD-Programmkarte wird nur für die bürstenlosen Regler der Turbo-Serie von ZTW Model verwendet. Der Benutzer kann jederzeit den gewünschten Parameter auswählen. Es gibt zwei Verwendungsmethoden:

1. Arbeiten als einzelnes Gerät, um die Parameter einzustellen; 2.Arbeiten als USB-Adapter, um die Firmware zu aktualisieren und die Parameter auf dem PC einzustellen.

Specifikation

Dimension: 91mm*54mm*18mm (L*B*H)

Gewicht: 68g

Netzteil: DC 5.0V~12.0V

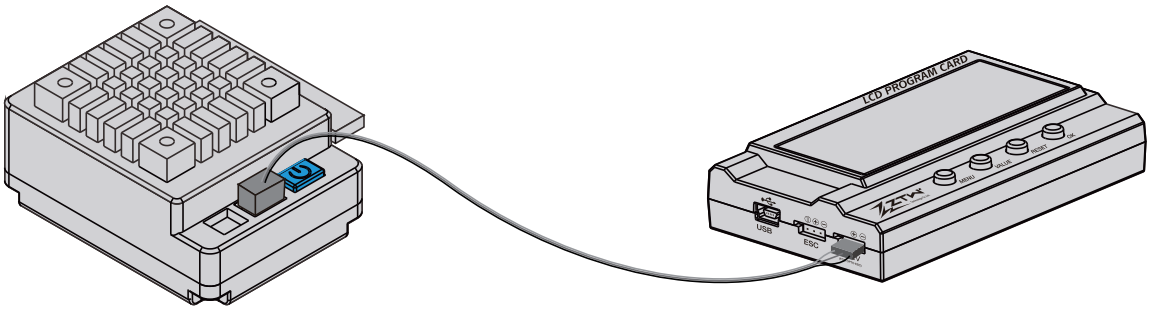
So schließen Sie die LCD-Programmkarte an

1. Trennen Sie die Batterie vom Regler
2. Trennen Sie die Signalleitung des Reglers vom Empfänger. stecken Sie es dann in die mit ⊕ ⊖ gekennzeichnete Steckdose
3. Schließen Sie den Akku an den Regler an und schalten Sie den Regler ein.
4. Wenn die Verbindung korrekt ist, wird die folgende Meldung (ZTW Turbo + Version + Datum) auf dem LCD-Bildschirm angezeigt. Drücken Sie eine beliebige Taste. Die folgende Meldung (Bereit zum Anschließen von ESC) wird auf dem LCD-Bildschirm angezeigt. Dies bedeutet, dass die Datenverbindung zwischen LCD und ESC hergestellt wird.
   Wenn die Datenverbindung zwischen LCD und ESC fehlschlägt, wird immer der LCD-Bildschirm angezeigt (Anschlussfertig ESC); Bitte überprüfen Sie, ob die Signalleitung korrekt angeschlossen ist und wiederholen Sie die Schritte 1,2, 3.
5. Wenn die Verbindung erfolgreich hergestellt wurde, wird das erste programmierbare Element auf dem LCD-Bildschirm angezeigt. Jetzt können Sie die Parameter einstellen.

Hinweis: Bitte schließen Sie das Gerät ausschließlich in der oben angegebenen Reihenfolge an. Die Reihenfolge von Schritt 2 und Schritt 3 kann nicht umgekehrt werden. Andernfalls funktioniert die LCD-Programmkarte nicht richtig.

Bedienung

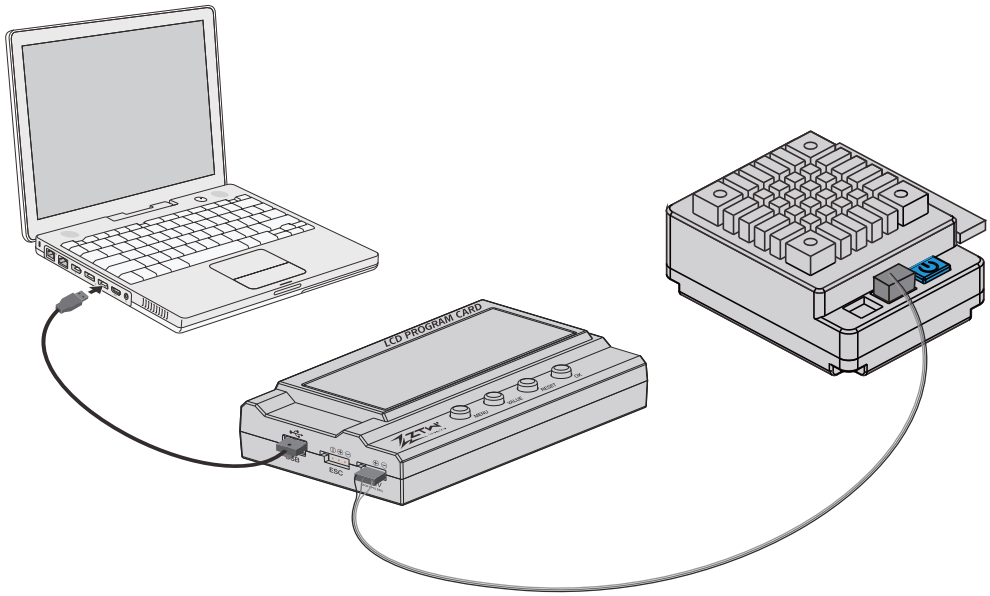
Die Funktion der Taste ist wie folgt:



Menu	Ändern Sie die programmierbaren Elemente zirkulär.
Value	Ändern Sie die Parameter jedes programmierbaren Elements zirkulär
Note	Wenn Sie die Taste „Menu“ oder „Value“ gedrückt halten, können Sie die gewünschten Parameter schnell auswählen.
Reset	Kehren Sie zu den Standardeinstellungen zurück
OK	Speichern Sie die aktuellen Parameter im Regler. Wenn Sie nicht auf die Schaltfläche "OK"

klicken, werden die benutzerdefinierten Einstellungen nicht gespeichert und im Regler aktualisiert. Wenn Sie einfach die Taste "Menü" drücken, werden die benutzerdefinierten Einstellungen nur auf der Programmkarte und nicht im Regler gespeichert.
Beispiel: Geben Sie zunächst die Schnittstelle eines benutzerdefinierten programmierbaren Elements ein (z. B .: Abschaltspannung 3,2 / Zelle). Zweitens drücken Sie die Taste „Value“, um die gewünschten Parameter auszuwählen. Drittens drücken Sie die OK-Taste, um die Parameter im Regler zu speichern.

Arbeitet als USB-Adapter, um den ESC mit dem PC zu verbinden, um die Firmware zu aktualisieren oder die Parameter auf dem PC einzustellen.



Vorgeschlagene Energiekonfiguration

Motor Type	KV	FDR(1/10 on-road)	FDR(1/10 off-road)
3.5T	9200	9.0-11.0	
4.5T	7300	8.4-10.0	
5.5T	6100	8.0-9.4	9.5-11.0
6.5T	5200	7.4-8.4	9.0-11.0
8.5T	4000	6.0-7.0	8.0-9.6
10.5T	3300	5.0-6.0	7.0-8.5
11.5T	3000	4.5-5.5	6.5-8.0
13.5T	2600	4.0-5.0	6.5-7.5
17.5T	1900	3.8-4.5	5.5-7.0
21.5T	1600		

SHENZHEN ZTW MODEL SCIENCE & TECHNOLOGY CO., LTD
c/o www.hrcDistribution.com
c/o www.hrcDistribution.com
E-mail:info@hrcDistribution.com